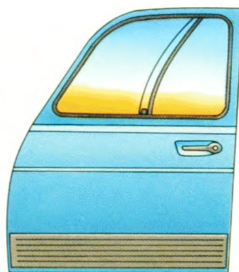
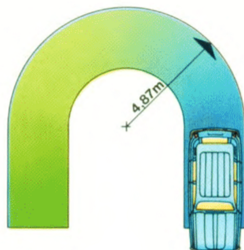

RENAULT 4

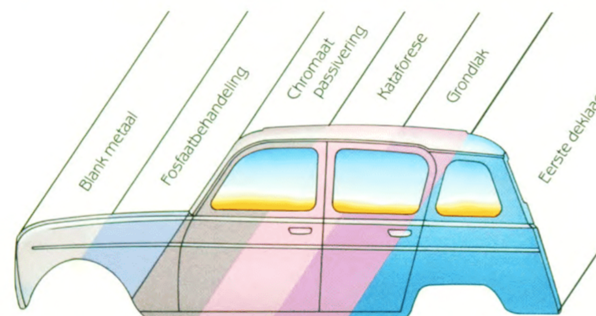
De Renault 4 kent iedereen. Met z'n aparte vorm, herkenbaar door alle mode heen en waar ook ter wereld thuis, blijft het een bijzondere auto: ruim als een verhuiswagen, handzaam in de stad en niet bang voor het buitenleven. Je beste vriend, je Renault 4.





De Renault 4 kan tegen een stootje. Omdat parkeren niet zonder risico's is, heeft de GTL aan de zijkanten stevige beschermstrips en aan de voorkant een extra versterkte bumper. Samen met zo'n sterke en betrouwbare reisgenoot kun je rustig op pad.

Omdat het leven van een auto niet altijd over rozen gaat, is het prettig te weten dat de onderdelen van de Renault 4 schappelijk zijn geprijsd. Het repareren is geen probleem omdat een onderdeel in een wip te vervangen is. Een vriend als de Renault 4 met z'n lage wegenbelasting en verzekeringspremie jaagt je niet op kosten.
Bij de Renault 4 zijn de modernste beschermingsmethodes tegen corrosie toegepast. Nadat het plaatwerk al gefosfateerd en met



chroom is gepassiveerd, wordt de hele auto nog eens ondergedompeld in een kataforese grondbad. Het plaatwerk wordt op deze manier beschermd, inclusief de binnenkant van holle ruimtes. Dank zij een tweede grondlaag hecht de lak nog beter, waardoor een Renault 4 er lang goed uit blijft zien.

Een Renault 4 laat je niet in de steek. In het donker kunnen de koplampen van buitenaf in twee standen worden versteld; daarvoor hoeft de motorkap niet open. Zo houd je ook je tegenliggers te vriend.



Vele praktische ideetjes samen met een heerlijk Renault 4 comfort maken het rijden tot een waar genot.



Renault 4 GTL

Met z'n neerklapbare achterbank kent de Renault 4 geen bagageproblemen. De bagageruimte is in een handomdraai te vergroten van 255 naar 530, of zelfs 950 dm³, waardoor je heel wat ladenkastjes kunt verhuizen.

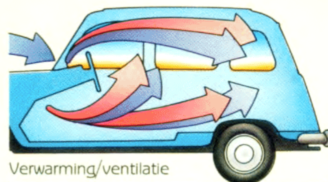






Renault 4 GTL

Daarbij is de Renault 4 compleet uitgerust. Bij de GTL verbergt de prettige bekleding van de twee voorstoelen en de opklapbare achterbank een comfortabel binnenwerk. En het kleurrijke instrumentenpaneel verhoogt de sfeer in het interieur. In de console van de GTL kan heel eenvoudig een autoradio en een luidspreker worden ingebouwd. De elektrische aanjager zorgt voor een uitstekende verwarming en ventilatie. En de kaartenbakken in de voorportieren (GTL) geven volop bergruimte voor van alles en nog wat. Claxon, verlichting en richtingaanwijzers met automatische terugslag zijn met één gecombineerde hendel te bedienen. Vergissen is uitgesloten.



Verwarming/ventilatie

De Renault 4 blijft wie hij is. Hij blijft bij de tijd en is niet meer weg te denken uit het verkeer.
Er is keus uit twee motoren: 845 cm³ voor de Renault 4 en 1 108 cm³ voor de Renault 4 GTL. Terecht worden ze onverwoestbaar genoemd. Vrieskou of zomerhitte: het gesloten koelsysteem houdt ze buiten de deur. De 845 cm³ motor levert 29 DIN pk bij 4 500 t/min en de 1 108 cm³ motor 34 DIN pk bij 4 000 t/min. Daardoor haalt de Renault 4 GTL met gemak zo'n 120 km/h. Olieverversen hoeft maar eens in de 10 000 km. Ook het benzineverbruik ziet er gezond uit, de Renault 4 is een matige drinker: 5,6 1/100 km (1 op 17,9) bij 90 km/h constant voor de Renault 4 en 5,4 1/100 km (1 op 18,5) voor de Renault 4 GTL. Met de Renault 4 kun je uit de voeten en kom je overal.

Voorwielaandrijving, vier onafhankelijk en soepel geveerde wielen: De voortrein heeft torsiestaven overlangs, hydraulische telescoop-schokdempers en een stabilisatorstang overdwars. Achter heeft de Renault 4 overdwars torsiestaven en hydraulische telescoopschokdempers. Met zo'n vering is de Renault 4 voorbereid op de slechtste wegen.

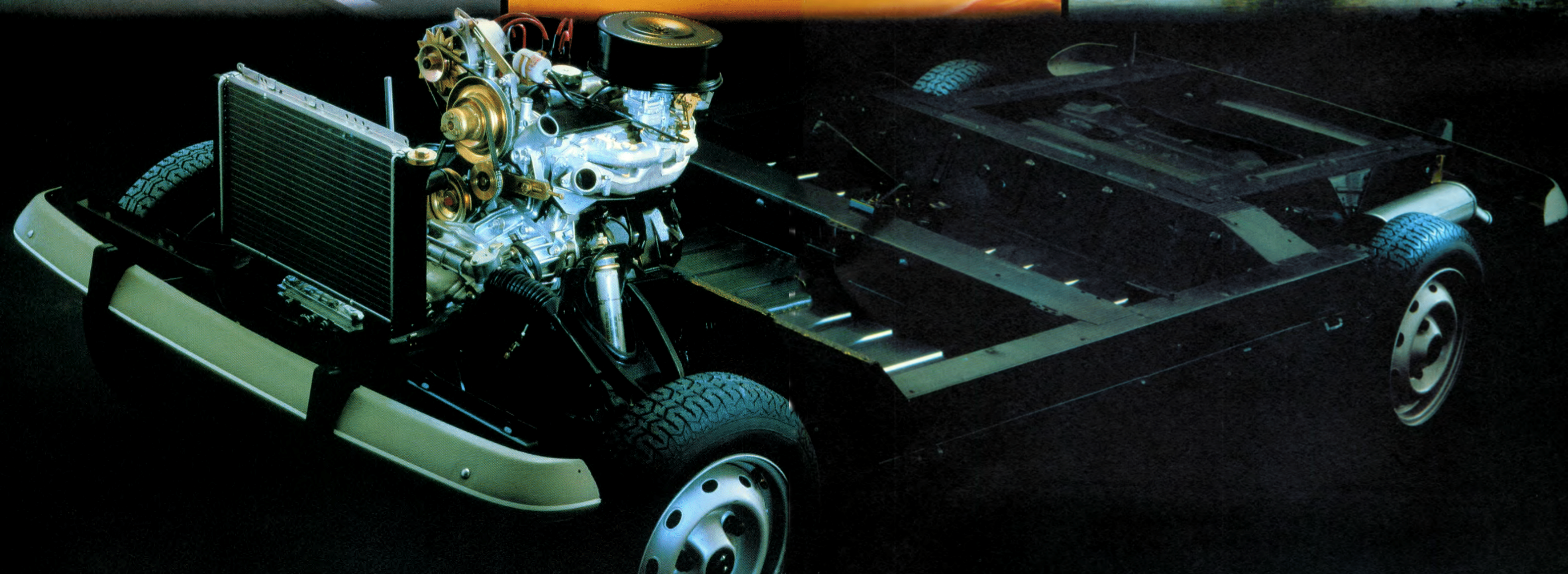


Renault 4 GTL


Renault 4



Renault 4 GTL

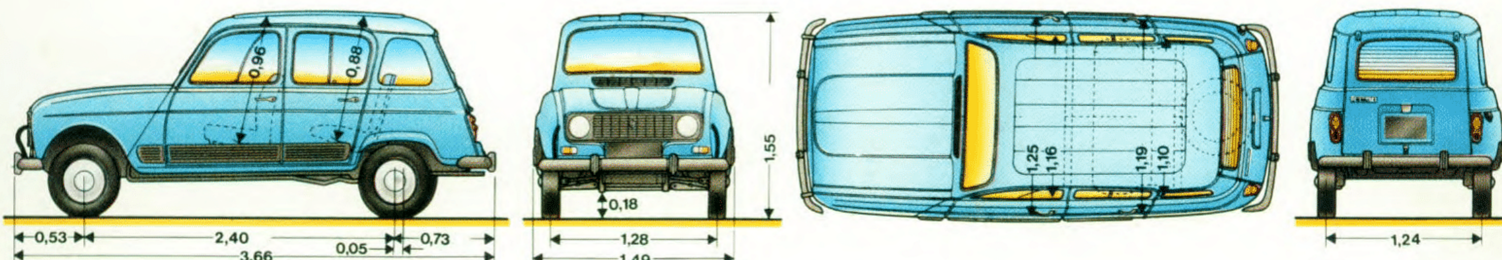


UITRUSTING	RENAULT 4	RENAULT 4 GTL
Grijze bumpers	●	—
Grijze beschermstrips opzij en versterkte voorbumper	—	●
Ruitewisser met 2 snelheden	●	●
Gelaagde voorruit	●	●
Schuiframen achter	—	●
Hoedenplank	—	●
Beklede zijpanelen achter - vinylmat in bagageruimte	—	●
Kaartenbak in voorportieren	—	●
Stoffen bekleding	●	—
Stoffen bekleding met Schotse ruit in combinatie met kunstleer	—	●

UITRUSTING	RENAULT 4	RENAULT 4 GTL
Verschuifbare voorbank	●	—
Aparte voorstoelen met verstelbare rugleuning	—	●
Rolgordels voor	●	●
2 verstelbare ventilatie-openingen	●	●
Aanjagermotor met twee snelheden	●	●
Controlelampjes voor choke en handrem	●	●
Gecombineerde schakelaar voor verlichting, claxon en richtingaanwijzers (met automatische terugslag)	●	●
Console met voedingsdraad en luidsprekerrooster	—	●
Achterruit verwarming	●	●
Mistachterlicht	●	●

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1986			
TYPE		**RENAULT 4**	**RENAULT 4 GTL**
	Aantal zitplaatsen	4	4
CONSTRUCTIE:	Voorwielaandrijving. Carrosserie gemonteerd aan versterkte bodemplaat.		
	Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	670	694
	Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1 025	1 120
	Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1 545	1 650
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	470	480
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	335	347
MOTOR:	4 takt, 4 cilinders in lijn.		
	Cilinderinhoud (cm^3)	845	1 108
	Boring × slag (mm)	58 × 80	70 × 72
	Compressieverhouding	8 : 1	9,5 : 1
	Max. vermogen kW ISO	21	24,5
	DIN pk	29	34
	bij t/min	4 500	4 000
	Max. koppel Nm ISO	56	72
	DIN mkg	5,8	7,5
	bij t/min	2 250	2 500
	Ventilateurmotor	mechanisch	elektrisch
TRANSMISSIE:			
	Aantal versnellingen vooruit	4	4
REMSYSTEEM:	Gescheiden circuits. Remdrukbegrenzer.		
	Voorwielen	trommelremmen	schijfremmen
	Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen
WIELOPHANGING:	Onafhankelijke vering, hydraulische telescoopschokdempers rondom. Torsiestaven overlangs (voor) en overdwars (achter). Stabilisator-stang voor.		
STUURINRICHTING:	*Aantal stuuromwentelingen*	3,8	3,8
	Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	9,75
BANDEN:	Tubeless radiaal	135 R 13 S	135 R 13 S
INHOUDEN			
	Kofferruimte (dm^3)	255/950 *	255/950 *
	Brandstoftank (1)	34	34
PRESTATIES			
	Topsnelheid (km/h)	115	+ 120
BRANDSTOFVERBRUIK	(liters per 100 km)		
	bij 90 km constant	5,6 **	5,4
	in stadsverkeer	6,3 **	6,3

* met montage van een tweede zijspiegel
** normale benzine



RENAULT

HESSELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen



De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Didier 25 117 11